

Perfil logístico de Brasil/Distribución Física Internacional

Transporte fluvial

Por: Legiscomex.com

Marzo 4 del 2015

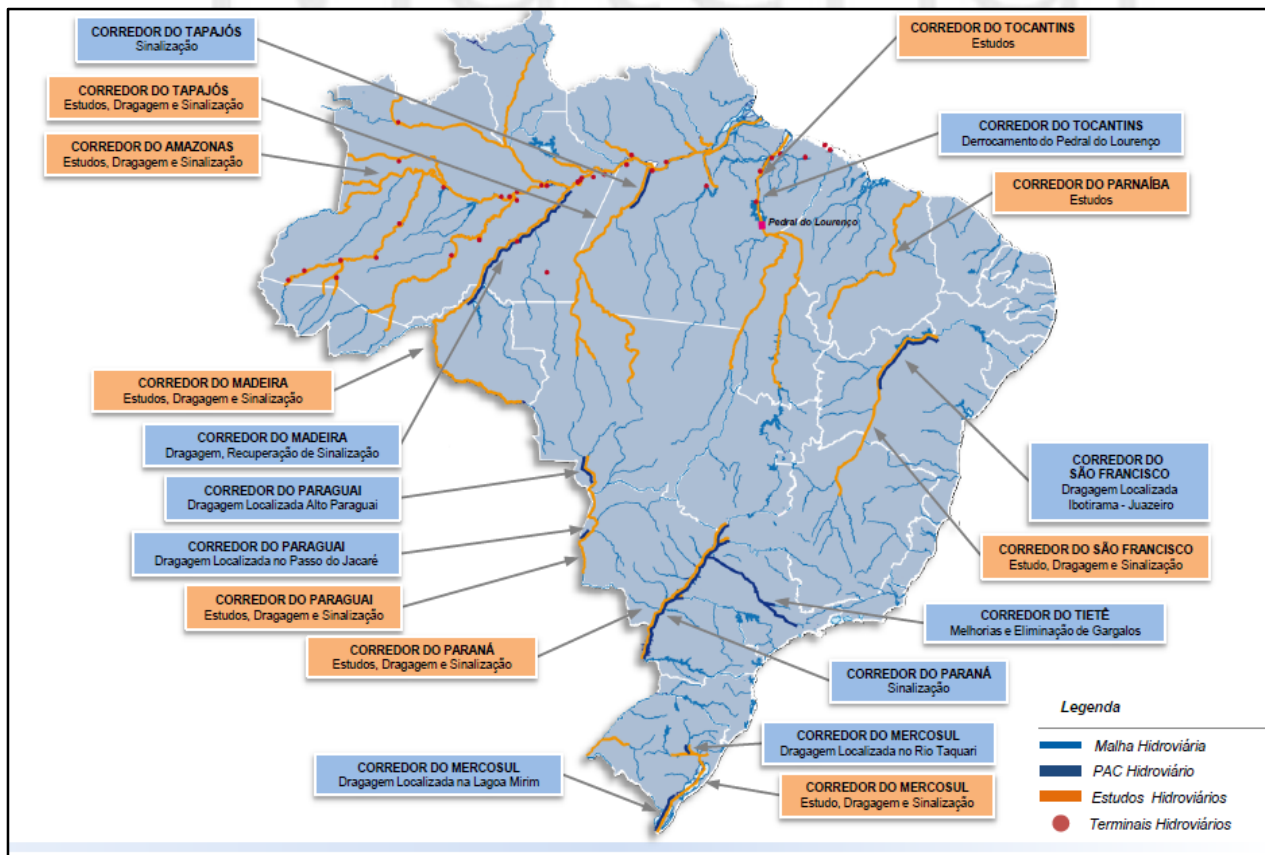
En Brasil, este medio de transporte es conocido como los caminos predeterminados para el tráfico sobre aguas utilizados para la movilización de personas y mercancías. Las vías fluviales del interior del país están conformadas por ríos, lagos y lagunas navegables, las cuales han recibido algún tipo de mejora y señalizaciones con faros para mejorar la seguridad de las embarcaciones.

Los cursos de agua se han convertido en una parte primordial para esta modalidad, ya que ellos permiten llevar grandes cantidades de mercancías a largas distancias. Entre los productos transportados se destacan los minerales, la grava, arena, carbón, hierro, grano y otros bienes no perecederos.

Esta modalidad se caracteriza por su capacidad de trasladar grandes cargas y bajo costo de mantenimiento y transporte, sin embargo, es lento y en ciertas épocas del año puede verse influenciado por las condiciones climáticas del país.

Cabe resaltar que por su bajo costo de implementación, el transporte fluvial puede aumentar la construcción de la infraestructura en Brasil a través de cerraduras, presas, canales, etc.

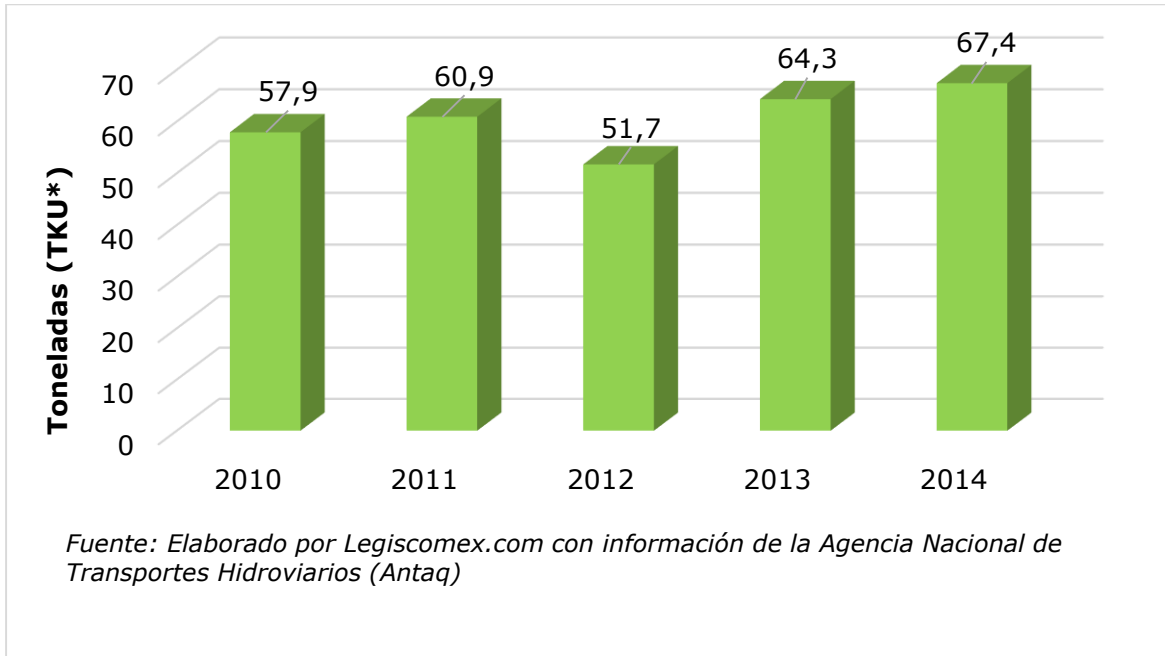
Ilustración 8: Proyectos hidrográficos de Brasil



Fuente: Ministerio de Transporte de Brasil

De acuerdo a estimaciones realizadas por Legiscomex.com con datos tomados de la Agencia Nacional de Transportes Hidroviarios (Antaq), en el 2014 se movilizaron 67,4 millones de toneladas útil transportada (TKU), un 4,8% más que lo registrado en el 2013, cuando fue de 64,3 millones de TKU.

Gráfica 1: Toneladas únicas transportadas vía fluvial, 2012 - 2014



Igualmente, según proyecciones realizadas por Legiscomex.com, durante el 2014, el cabotaje en vías interiores fue el tipo de navegación con más participación, al lograr un 28% del total por movilizar 24,40 billones de TKU; seguido por el largo plazo con 22,51 billones de TKU, es decir, un 26%; navegación interior, con el 23%; interestatales, con el 15%; internacionales, con el 5% y estatales con el 3%.

Tabla 1: Transporte fluvial por tipo de navegación, 2011 - 2014

Tipo de Navegación	TKU* (en billones)				
	2010	2011	2012	2013	2014
Cabotaje en vías interiores	24,65	23,93	24,99	24,45	24,40
Largo Plazo	18,05	20,62	20,13	21,27	22,51
Navegación Interior	15,18	16,34	16,57	18,61	19,94
Estatales	2,29	2,30	2,22	2,46	2,52
Interestatales	10,65	10,88	11,84	12,72	13,50
Internacional	2,24	3,16	2,51	3,44	4,10

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la Antaq

*Tonelada Útil Transportada

Tabla 2: Principales productos básicos transportados vía fluvial, 2011 - 2014

Mercancía	Toneladas			
	2011	2012	2013	2014
Bauxita	20.813.061	20.699.558	22.028.412	22.673.844
Contenedores	6.564.576	5.850.424	6.397.213	6.348.594
Soja	6.090.762	6.315.125	6.710.660	7.044.180
Combustibles y minerales, aceites y productos	7.050.215	8.187.994	7.472.373	8.463.725
Mineral de hierro	10.617.808	10.756.471	6.832.456	5.631.310

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la Antaq

Material
de consulta
LEGIScomex.com